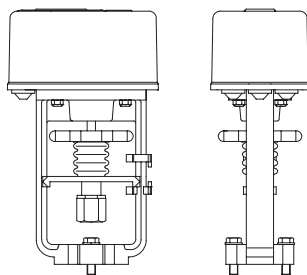


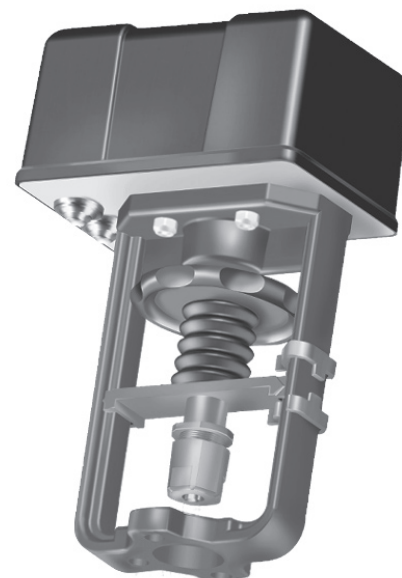
Napęd elektryczny liniowy ARI-PACO
ARI-PACO® 0,85 kN

Napęd elektryczny dla układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, skok 3 ...20 mm

- Siła 0,85 kN
- Funkcja szczelnego zamknięcia
- Wskaźnik przeciążenia
- Wersja z mikroprocesorem, opcje:
 - Pozycjoner i sygnał zwrotny 0-10V
 - Automatyczne dostosowanie skoku
 - Inne funkcje

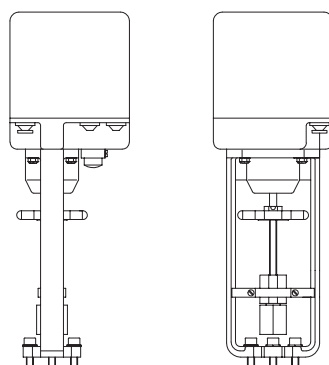


Str. 2


ARI-PACO® 1,6 kN

Napęd elektryczny dla układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, skok maks. 30 mm.

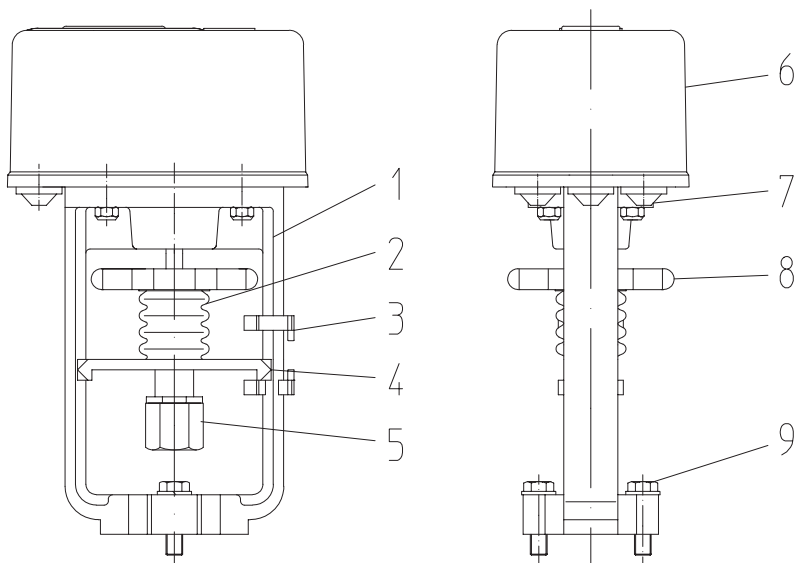
- Siła 1,6 kN
- Prosty i szybki montaż
- Pozycjoner i sygnał zwrotny 0-10V jako opcja



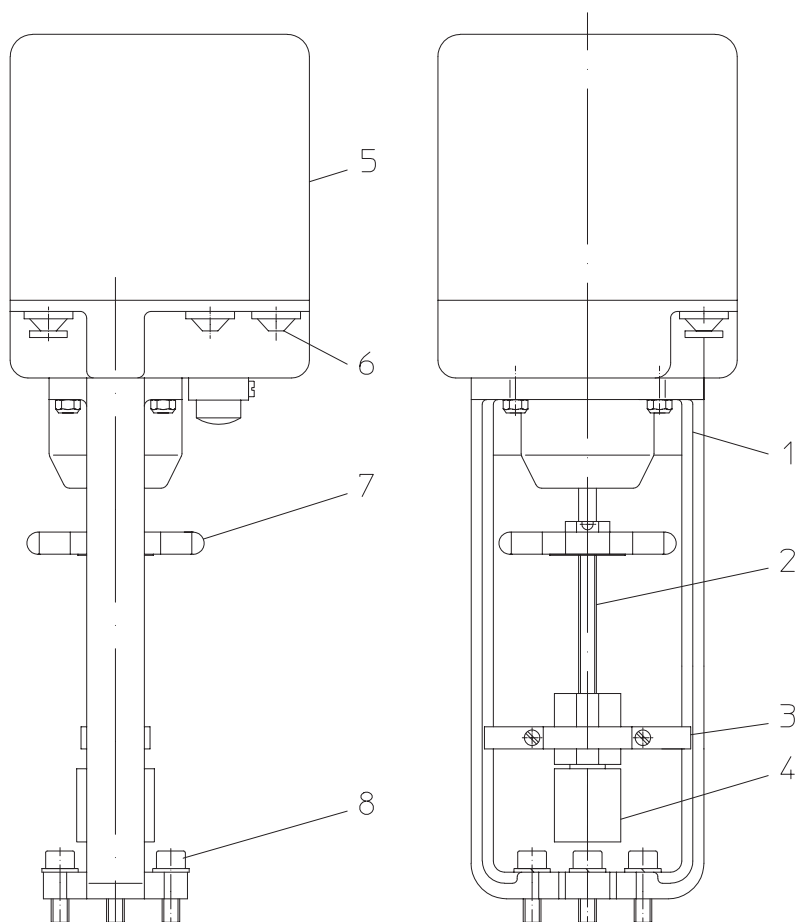
Str. 2

Cechy:

- Wyłaczniki momentowe
- Awaryjne ręczne sterowanie
- Zakres temperatury otoczenia 0°C to +50°C
- Stopień ochrony IP 54
- Osprzęt dodatkowy, np. potencjometr
- Mechaniczny wskaźnik położenia

Napęd elektryczny liniowy ARI-PACO 0,85kN


Poz.	Oznaczenie
1	Jarzmo
2	Uszczelnienie mieszkowe
3	Wskaźnik położenia
4	Zabezp. przed przekrecciem
5	Sprzęgło
6	Oslona
7	Przeloty kablowe
8	Awaryjne ręczne sterowanie
9	Śruby M8

Napęd elektryczny liniowy ARI-PACO 1,6kN


Poz.	Oznaczenie
1	Jarzmo
2	Wrzeciono
3	Zabezp. przed przekrecciem
4	Sprzęgło
5	Oslona
6	Przeloty kablowe
7	Awaryjne ręczne sterowanie
8	Śruby M8

typ		ARI-PACO 0,85 D	ARI-PACO 0,85 Y	ARI-PACO 1,6 D	ARI-PACO 1,6 Y
Siła	kN	0,85		1,6	
Skok	maks. mm	3 ... 20		30	
Prędkość posuwu	mm/sec.	0,11		0,15	
Napięcie silnika	(±10%)	230V - 50Hz / 60Hz*	24V - 50Hz / 60Hz*	230V - 50Hz / 60Hz*	24V - 50Hz / 60Hz*
Sygnal steruj. (wej.)		3-punktowy	0 (2) - 10 V DC (przebiegienny, maks. 0,5 mA)	3-punktowy	0 - 10 V DC (przebiegienny, maks. 0,5 mA)
Sygnal zwrotny		--	0 - 10 V DC (przebiegienny, maks. 0,5 mA).	--	0 - 10 V DC (przebiegienny, maks. 0,5 mA).
Zużycie energii	VA	4,1	4,8	8,0	11,5
Tryb pracy		S3 50%			
Stopień ochrony	DIN VDE 0470	IP 54			
Max. dop. temp. otoczenia		0 °C ... +50 °C			
Awaryjne ręczne sterowanie		Przełącznik i kółko ręczne			
Pozycja montażu		Pionowo napędem do góry lub poziomo			
Smar wrzeciona		Klüber: Microlube GB		Chesteron: Anti-Seize-Nickel	
Masa	kg	1,3		3,4	3,5

* Prędkość posuwu i zużycie energii są 20% wyższe dla częstotliw. 60 Hz.

Wyposażenie	ARI-PACO 0,85 D	ARI-PACO 0,85 Y	ARI-PACO 1,6 D	ARI-PACO 1,6 Y
Dodatkowe wyłączniki momentowe	2 wyl. beznapięciowe, prąd przeł. 3A, 250V	--	2 wyl. beznapięciowe, prąd przeł. 3A, 250V	2 wyl. beznapięciowe, prąd przeł. 3A, 250V
Tablica przełączeniowa (opcja jako 2 dod. wyl. krańcowe lub 1 jako komunikator błędu użycia przeł.)	--	2 wyl. beznapięciowe, prąd przeł. 3A, 250V	--	--
Potencjometr	1 szt. - 1000 Ohm	1 szt. - 1000 Ohm (alternative to switch board)	1 szt. - 100 lub 1000 Ohm	--
Inne napięcia/częstotliwości	24V - 50Hz / 60Hz*	--	115V - 60Hz * 24V - 50Hz / 60Hz*	--

* Prędkość posuwu i zużycie energii są 20% wyższe dla częstotliw. 60 Hz.

1. Automatyczne dostosowanie położenia

W ręcznym rozruchu startowym, określone jest rzeczywiste położenie zaworu, a sygnały regulacyjny i sprzężenia zwrotnego są nastawiane automatycznie. Ruch startowy jest pokazywany za pomocą wskaźnika optycznego i mechanicznego. Z deaktywowanym ograniczeniem napięcia, rozruch startowy jest dodatkowo wskazywany przez 13V sygnał sprzężenia zwrotnego.

2. Regulacja bezpośrednia otwórz/zatrzymaj/zamknij

Tryb ręcznego przełączania napędu jest nadrzędny (ma wyższy priorytet) nad regulacją bezpośrednią i trybem automatycznym. Ta funkcja napędu gwarantuje poprawne jego funkcjonowanie w każdym momencie działania. Funkcja ta umożliwia wykonanie bezpośredniego podłączenia przelączników ogrzewania, bez odcięcia sygnału regulacyjnego z napędu.

3. Przełączanie na tryb ręczny

Ze względu bezpieczeństwa, po zdjęciu pokrywy, napęd jest automatycznie przełączany w tryb ręczny. W tym trybie, napęd nie może być sterowany sygnałem regulacji automatycznej lub sygnałem regulacji bezpośredniej. By było możliwe sprawdzenie podczas instalacji, napęd może być powtórnie przełączony w tryb automatyczny, przez wewnętrzny przelącznik magnetyczny. Z deaktywowanym ograniczeniem napięcia, tryb ręczny jest wskazywany przez 13V sygnał sprzężenia zwrotnego.

4. Zmienne sygnały regulacji i sprzężenia zwrotnego

Zakres sygnału regulacji może być przełączany od 0...10V do 2...10V. Gdy ograniczenie napięcia jest zdeaktywowane, komunikat o błędzie i niektóre tryby pracy napędu są sygnalizowane przez 13V sygnał sprzężenia zwrotnego.

5. Nieużywające się czujniki położenia zaworu

Wartość aktualnego położenia zaworu jest określana od sygnału czujnika bezdotykowego, który jest zamontowany na wale silnika. Taka konstrukcja zapewnia bezproblemową pracę napędu.

6. Bezdotykowe wyłączniki krańcowe silnika

Wyłączniki krańcowe w swoim krańcowym położeniu działają na zasadzie elektronicznej, gdy osiągnięta zostanie obliczona siła nominalna. Ta funkcja także zapewnia, bezproblemową pracę napędu.

7. Przełącza zabezpieczające przed zablokowaniem się zaworu

W zależności od procesu na obiekcie, możliwe jest uaktywnienie zabezpieczenia przed zablokowaniem się zaworu. Po uaktywnieniu trybu, zawór jest otwierany na krótki czas, po każdym 24 godz. jego zamknięcia i bezruchu. Zabezpiecza to miękkie uszczelnienie przed przyklejeniem się do gniazda zaworu.

8. Automatyczny sygnał blokady i ruchu zaworu

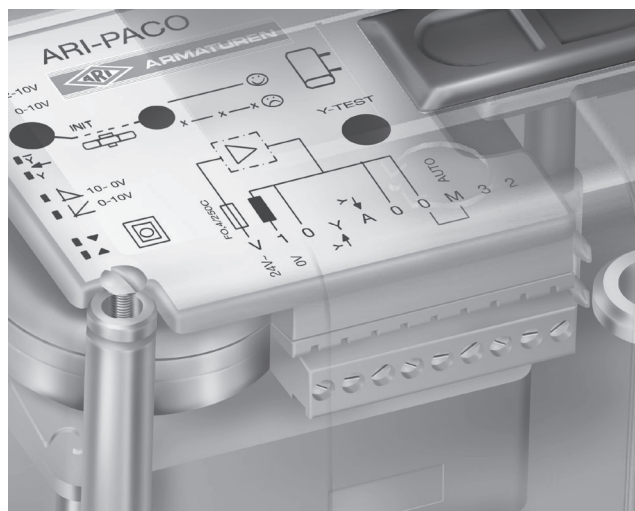
Jeżeli zostanie stwierdzone zablokowanie się zaworu, napęd automatycznie próbuje wyeliminować blokadę przy użyciu różnych komend ruchu. Z deaktywowanym ograniczeniem napięcia, funkcja ta jest wskazywana przez 13V sygnał sprzężenia zwrotnego.

9. Histereza dynamiczna

Oddziaływanie na przewody sygnału regulacyjnego są automatycznie tłumione przez histerezę dynamiczną. Napęd i zawór są zabezpieczone przed zbędnymi ruchami i przed wcześniejszym zużyciem.

10. Przewód bez dodatkowych połączeń

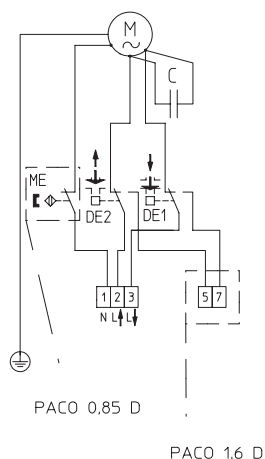
Poprzez połączenie przewodu zerowego sygnału regulacyjnego prądu stałego i zasilania prądem przemiennym, zrealizowane jest ekonomiczne połączenie 3-przewodowe. By zminimalizować błędy w sygnale reg. Y, powodowane przez spadki napięcia w długich przewodach, sygnał reg. Y jest przekazywany przewodem bez innych połączeń.


Wskazanie funkcji i błędów ARI-PACO 0,85 Y

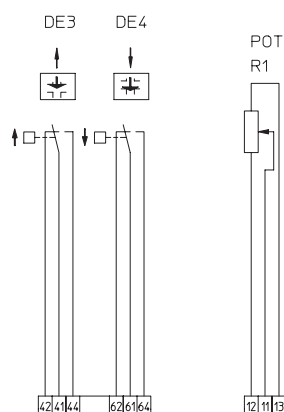
Tryb pracy	Wskazanie na LED		Sygnał zwrotny
Tryb automatyczny	_____	LED świeci się stale	0 ... 0 ... 10 V = (pomiędzy złączami A i 0)
Ruch rozruchowy	-----	LED błyskają regularnie koło ręczne jest obracane z krótkimi przerwami	0 ... 10 V = (pomiędzy złączami A i 0) Przy zdeaktyw. ogranicz. nap. 13V =
Zablokowanie zaworu	-----	LED błyskają regularnie (aż doo wykonania nowego montażu)	
Awaryjny tryb ręczny	_____	LED świeci się stale	

ARI-PACO 0,85 D / 1,6 D

Standardowo



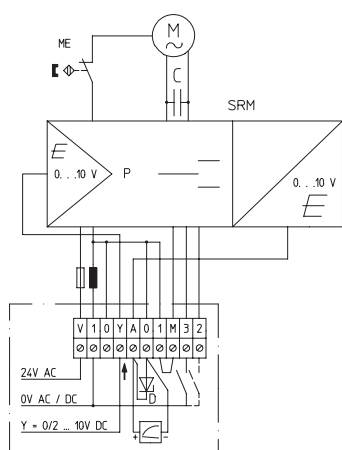
Wyposażenie



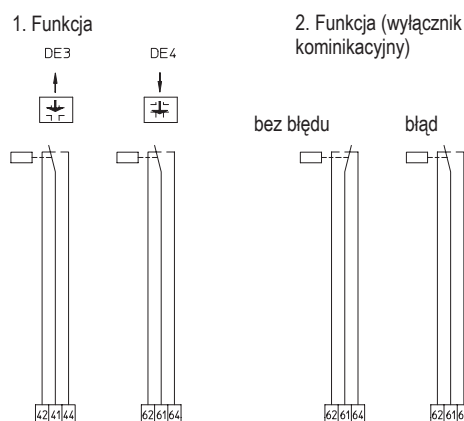
DE	Wyłącznik momentowy
POT	Potencjometr
C	Capacitor
M	Silnik
ME	Przełącznik magnetyczny

ARI-PACO 0,85 Y

Standardowo



Wyposażenie

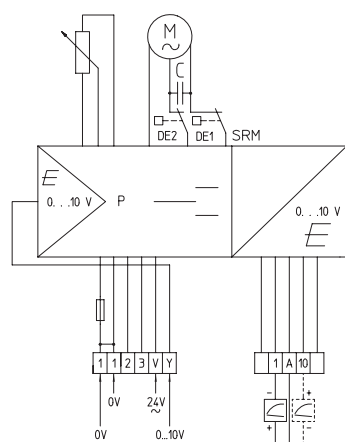


DE	Wyłącznik momentowy
C	Capacitor
M	Silnik
ME	Przełącznik magnetyczny
SRM	Pozycjoner, wskaźnik zwrotny
D	Dioda Zenera dla ograniczenia napięcia

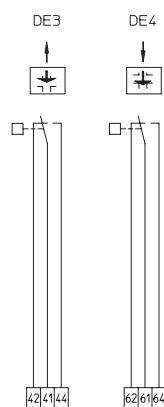
Dla sygnału wejściowego 0/2-10V musi być zamontowany łącznik, łączący wejście 1 i M. W przypadku regulacji 3-punktowej łącznik nie jest wymagany. Sygnał przy wejściach 2 i 3, np. z układu przeciwwzmarzaniowego, ma zawsze priorytet przed sygnałem wejściowym. Dla działania automatycznego, musi być zainstalowany łącznik między 1/M, priorytet przeł. jest zachowany.

ARI-PACO 1,6 Y

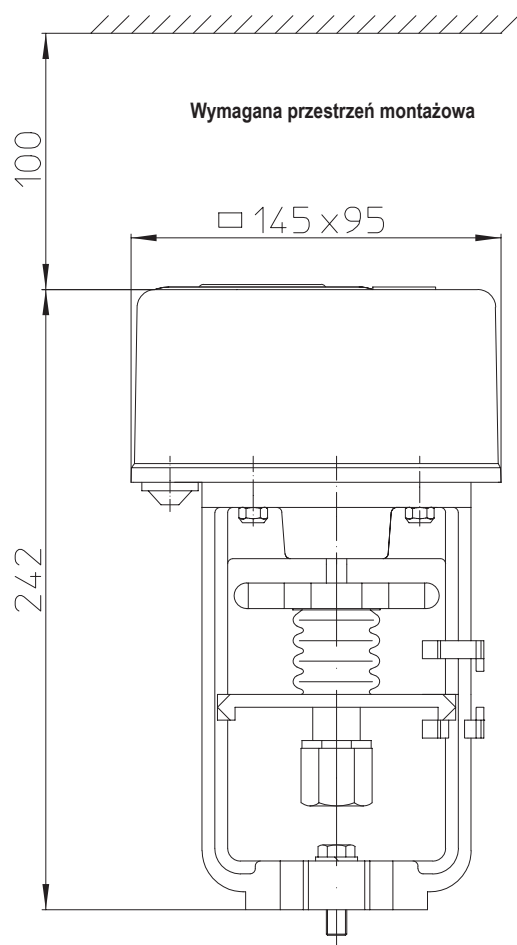
Standardowo



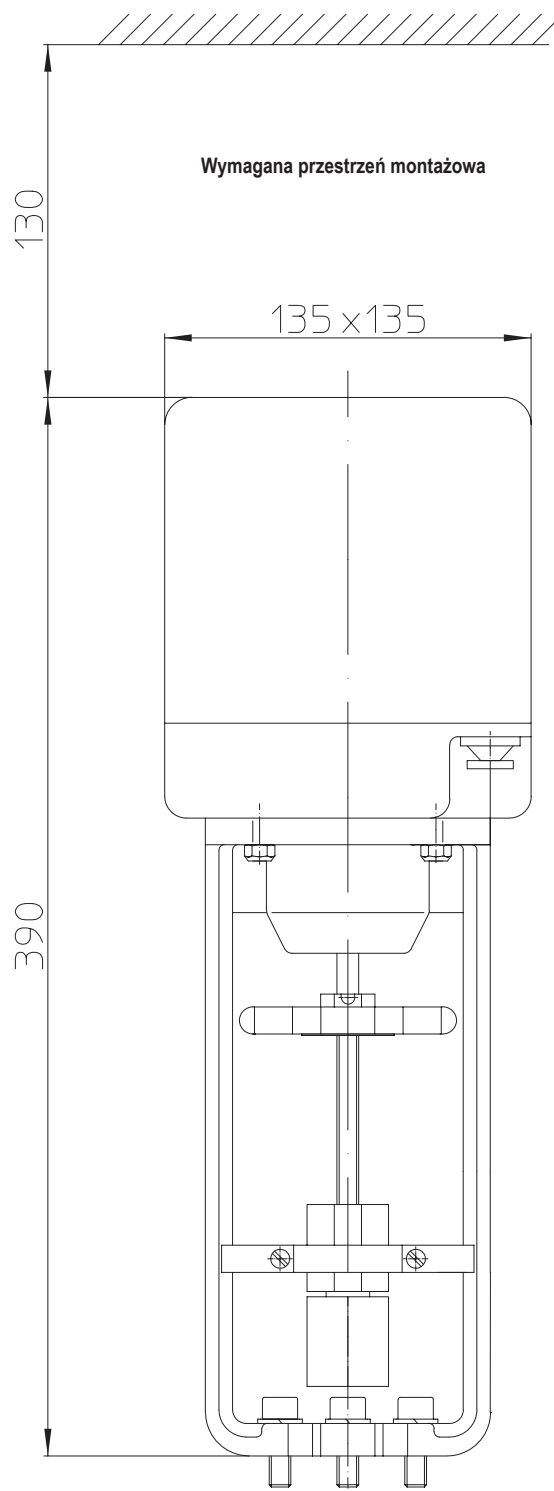
Wyposażenie



DE	Wyłącznik momentowy
C	Capacitor
M	Silnik
SRM	Pozycjoner, wskaźnik zwrotny



ARI-PACO 0,85 kN
 Skok 3 ... 20 mm



ARI-PACO 1,6 kN
 Skok maks. 30 mm



Technika przyszłości.
 NIEMIECKIE ARMATURY WYSOKIEJ JAKOŚCI

ARI-Armaturen Albert Richter GmbH & Co. KG, D-33756 Schloß Holte-Stukenbrock,

Tel. +49 (0)5207 / 994-0, Telefax +49 (0)5207 / 994-158 lub 159 Internet: <http://www.ari-armaturen.com> E-mail: info.vertrieb@ari-armaturen.com